

INSTALLATIONSANVISNING

Montage

Montera *AirSecure* på vägg med rekommenderad fästmetod för väggtypen. Montagehål finns på baksidan av enheten.

Manometer

Montera manometern i aggregatfronten med medföljande skruvar. (Vid ev. horisontellt montage måste nya hål borraras).

Kanalanslutning

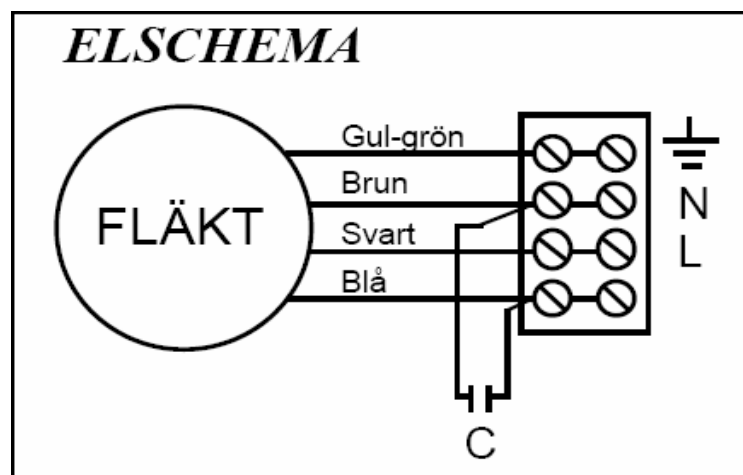
Spirokanal ansluts med så lång rak kanal som möjligt för att kunna använda den invändiga mätenheten.

Typ av störning	Raksträcka före M2 = 5 %	Mätenhet M2 = 10 %
En böj 90°	3 D	2 D
Två böjar 90°	4 D	2 D
Ett spjäll	6 D	3 D
Ett T-stycke	4 D	3 D

*Minsta rekommenderade raksträcka före mätenhet.
M2=Metodfel enl. NVGs rapport T32:1982.
D=Anslutande kanaldiameter.*

El-installation

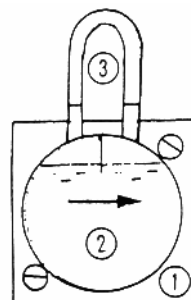
- *AirSecure* har förmonterad anslutningskabel inuti enheten. Dra ut kabeln genom el-genomföringen på höger eller vänster sida och anslut till allpolig säkerhetsbrytare enligt gällande elsäkerhetsföreskrifter.
- Elinstallation ska utföras av behörig installatör.
- Vid behov kan transformator/tyristor/frekvensomvandlare anslutas för reglering av fläktvarvtal.



Inkoppling av manometer

Figur 1

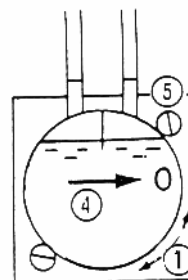
OBS! Tag **ej** bort den U-böjda kortslutningsslangen (3) så att manometervätska kan läcka ut. Se till att all kvarvarande manometervätska i den U-böjda kortslutningsslangen rinner tillbaka i mätbehållaren (2). Knacka och böj lite på slangen vid behov. Klipp därefter av slangen.



Figur 1

Figur 2

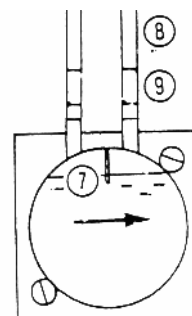
Kalibrera mätaren genom att vrida mätbehållaren i bottenplattan (1) till visaren (4) pekar på 0. Drag därefter fast skruvarna (5). Kalibrering av 0-läge bör ske vid ungefär den temperatur där mätaren ska användas. Mätaren är injusterad till rätt värde vid 20°C från fabriken.



Figur 2

Figur 3

Anslut slangarna (8) ifrån mätenheten i AirSecure. Blåmärkt slang mot blåmärkt uttag på manometern, och rödmärkt slang mot rödmärkt uttag. Använd de medföljande nipplarna (9) för skarvning. För att undvika att mätvätskan strömmar upp i de anslutna slangarna vid tryckstötter som överskrider mätarens mätområde kan de blå medsända luftstrykningarna monteras.



Figur 3

Injustering av luftflöde

Lösa låsskruven på det invändiga spjället. Justera in det nominella luftflödet. Stäng frontluckan och kontrollera luftflödet på manometern. Efterjustera vid behov. Lås spjället med låsskruven.

Påfyllning av manometervätska

Normalt ska ej påfyllning av manometervätska behöva ske i instrumenten eftersom avdunstningen av manometervätskan är obefintlig (Kp 300°C) och instrumenten är kalibrerade från fabriken. Skulle olyckan ändå vara framme och vätska läcka ut vid montaget, eller om mätarens mätområde under lång tid överskrids så att överbubbling sker under mellanväggen kan mikrobubblor ryckas med, och så småningom måste ev. vätskepåfyllning ske. Detta sker bara i undantagsfall vid mycket kraftig överbubbling.

Påfyllningsvätska finns i särskild påfyllningsflaska som tillbehör.

Påfyllning går till enligt följande:

1. Stoppa in slangändan i ett av mätarens uttag.
2. Öppna slangklämman genom att föra klämman åt sidan.
3. Vrid mätaren så mellanväggen står vertikalt.
4. Hög flaskan och fyll tills visaren pekar på "0".
5. Sänk därefter åter flaskan och vätskan slutar rinna.
6. Stäng slangen med slangklämman genom att föra den åt sidan. Efterdropp undviks på detta sätt.
7. Har för mycket vätska fyllts på sug försiktigt tillbaks genom påfyllningsslangen.
8. Efterkalibrera mätaren genom vridning av mätklockan så att visaren pekar på "0".

